

| | | | |
|--------------------------------|------|---------------------------------|------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 16-1 | BOBINA DE IGNIÇÃO | 16-4 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 16-2 | GERADOR DE PULSOS | 16-5 |
| INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO | 16-3 | INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL | 16-6 |
| UNIDADE DE IGNIÇÃO | 16-3 | PONTO DE IGNIÇÃO | 16-7 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência podendo causar consequências fatais.

⚠ CUIDADO

- Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os terminais ou conectores forem ligados ou desligados com o interruptor de ignição ligado e com a presença de corrente elétrica.
- A unidade CDI pode ser danificada se cair no chão. Ela também poderá ser danificada se o seu conector for desligado na presença de corrente ou se for submetida a corrente excessiva. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar os serviços na unidade CDI.
- O ponto de ignição não pode ser ajustado, já que a unidade CDI não é ajustável. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique os componentes do sistema e substitua as peças defeituosas.
- Os defeitos no sistema de ignição geralmente estão relacionados a conectores ligados incorretamente ou oxidados. Verifique as conexões do sistema de ignição.
- Use a vela de ignição com grau térmico correto. O uso de uma vela incorreta pode danificar o motor (consulte a página 3-6).
- Para a remoção e instalação do estator, consulte o capítulo 8.
- Para a remoção e instalação do gerador de pulsos, consulte a página 7-11).
- Ao inspecionar o sistema de ignição, verifique os componentes e fios passo a passo de acordo com o fluxograma de diagnose de defeitos na página seguinte.
- As velas de ignição (Dianteira e traseira) tem um circuito de ignição individual.
- Verifique os procedimentos de inspeção e teste do interruptor do neutro no capítulo 18.

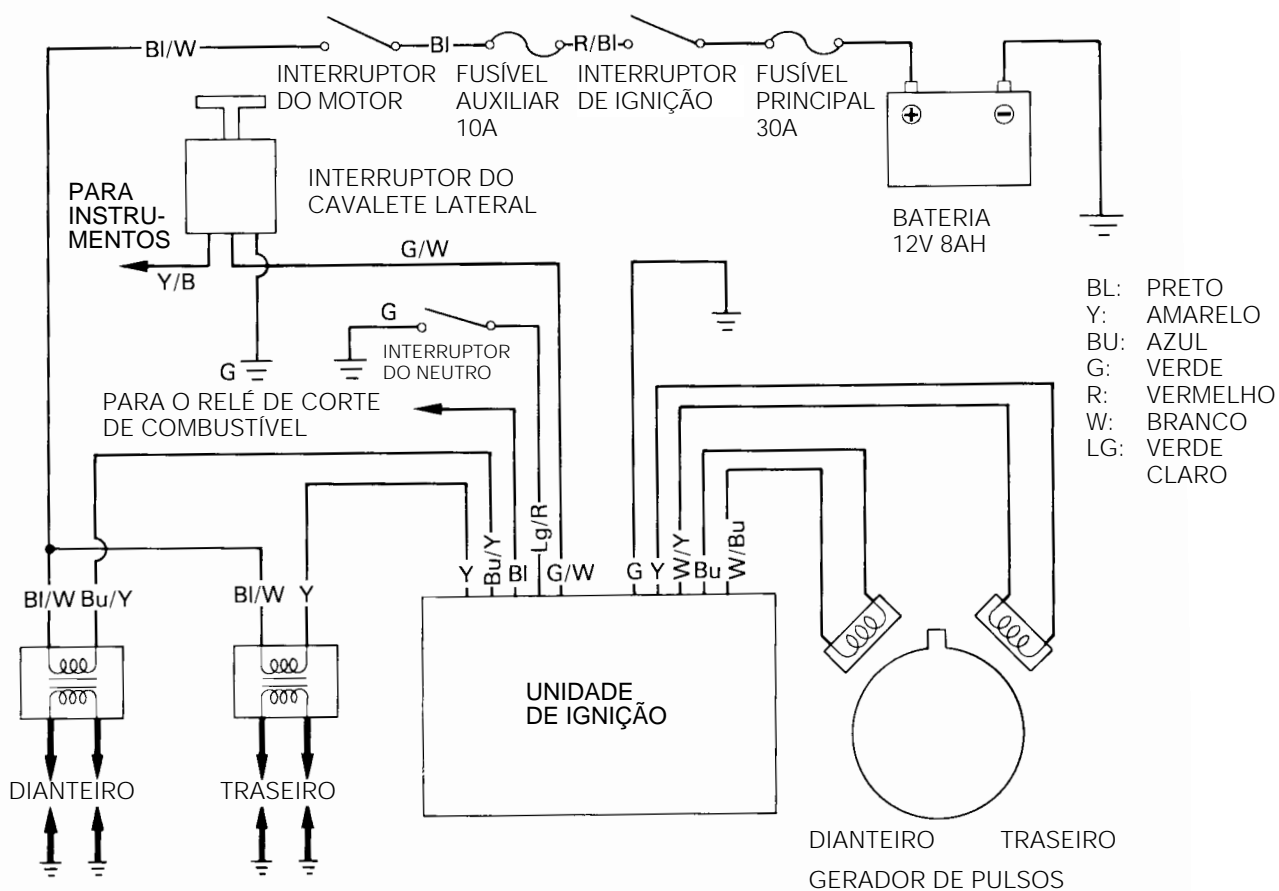
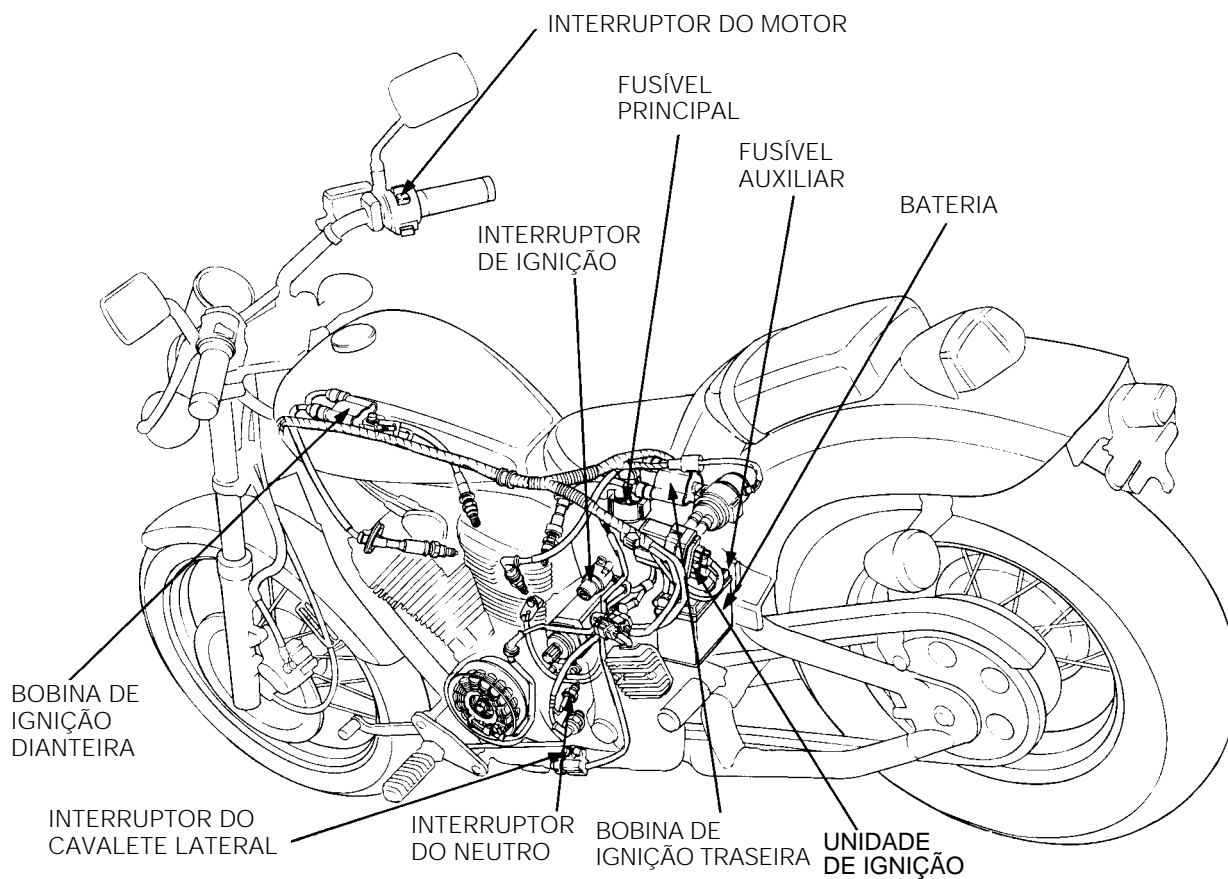
ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

| Item | | Especificações |
|--|-------------------|--|
| Folga da vela de ignição | | 0,8 - 0,9 mm |
| Vela de ignição recomendada | | DPR8EA-9 NGK |
| Ponto de Ignição | Marca F (Inicial) | 6,5° APMS a marcha lenta |
| Resistência da bobina de ignição primária (20°C) | | 1,89-2,32 Ω |
| Resistência da bobina de ignição secundária (20°C) com supressor de ruídos | | 23,55-30,45 k Ω |
| Resistência do gerador de pulsos (20°C) | | 450-550 Ω |
| Ordem da posição do ponto | | Dianteiro-(308°)-Traseiro-(412°)-Dianteiro |

FERRAMENTAS

| | |
|-------------------------|---------------|
| Multímetro digital Kowa | 07411-0020000 |
| ou | |
| Testador elétrico Sanwa | 07308-0020000 |
| ou | |
| Testador Kowa | TH-5H |
| Adaptador de inspeção | 07508-0013600 |
| Adaptador | 07508-0014500 |



DIAGNOSE DE DEFEITOS

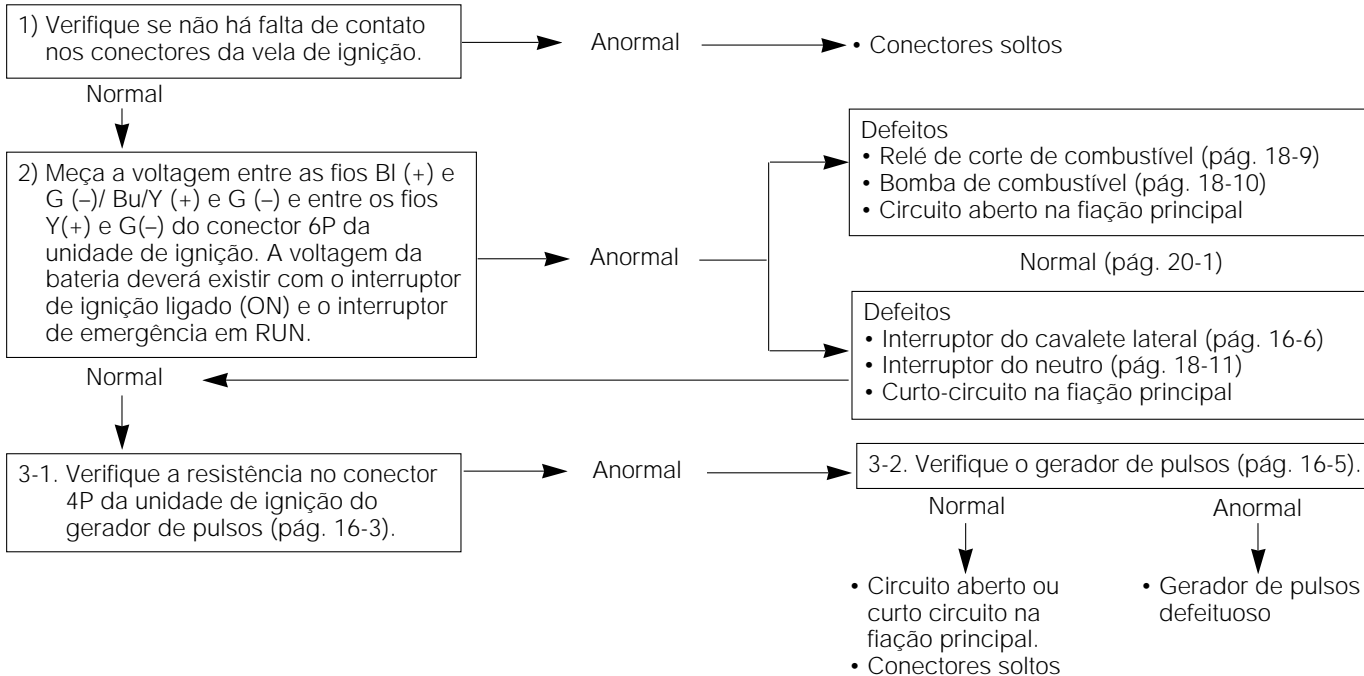


Efetue o teste da faísca da vela de ignição longe do local de serviço.

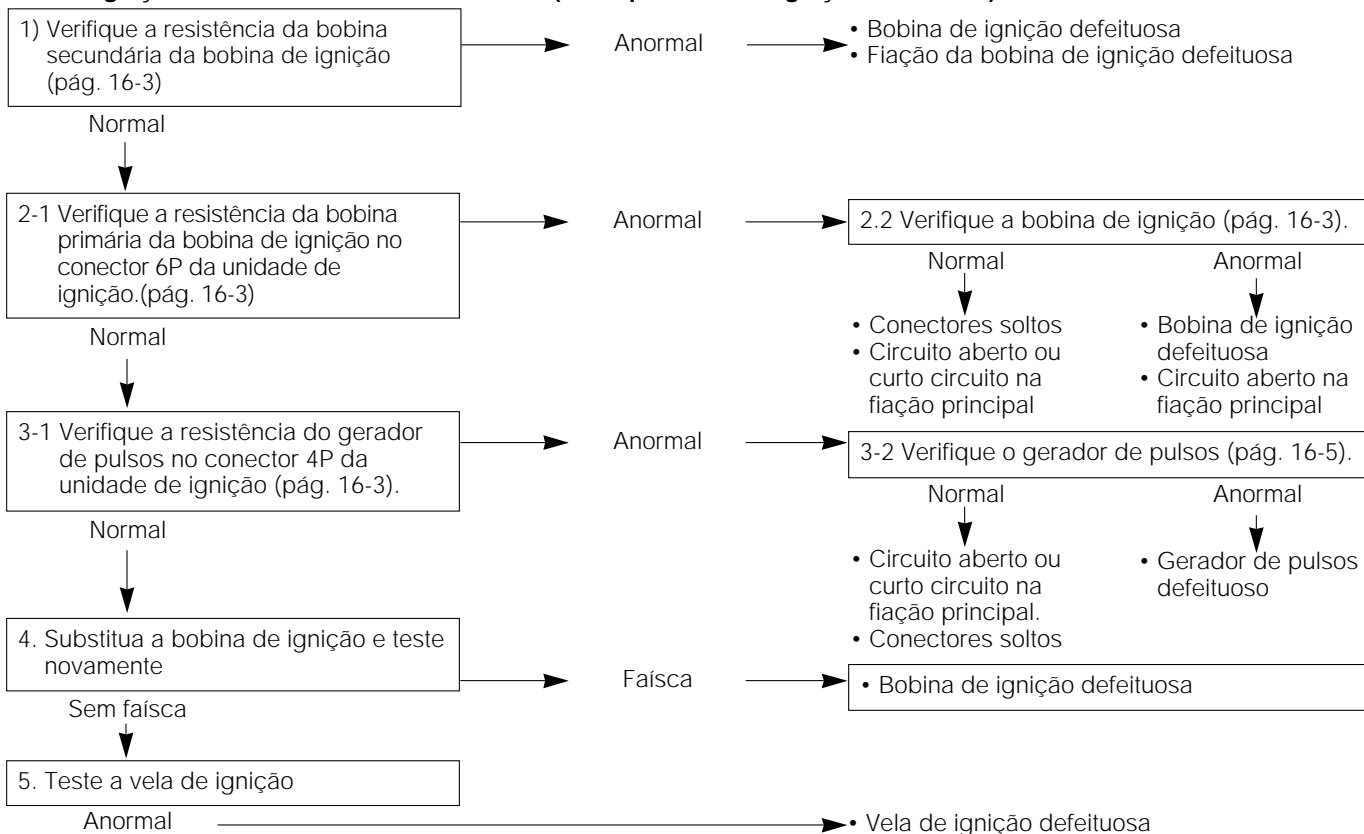
Sem faísca em uma vela de ignição

- Vela de ignição defeituosa
- Fiação da vela de ignição defeituosa

Sem faísca em todas as velas de ignição



Vela de ignição dianteira ou traseira sem faísca (Verifique a vela de ignição defeituosa).



INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda e a placa dos conectores.

NOTA

Ao inspecionar o sistema de ignição, verifique os componentes e fios passo a passo de acordo com o fluxograma de diagnose de defeitos na página 16-2.

Desacople os conectores da unidade de ignição e verifique se os terminais estão soltos ou com indícios de corrosão.

Verifique a resistência entre os terminais dos conectores usando a tabela abaixo.

CONECTOR 6P

| Item | Terminais | Padrão (20°C/68°F) |
|-------------------------------|--|---------------------|
| Bobina de ignição primária | Y e BI (traseiro) Bu/Y e BI (dianteiro) | 1,89-2,32 Ω |
| Circuito de corrente contínua | BI (+) e G (-), Bu/Y (+) e G (-), Y (+) e G (-) com o interruptor de ignição ligado (ON) e o interruptor de emergência em "RUN". | Voltagem da bateria |

CONECTOR 4P

| Item | Terminais | Padrão (20°C/68°F) |
|-----------------------------|--|---------------------|
| Bobina do gerador de pulsos | W/Y e Y (dianteiro) W/Bu e Bu (traseiro) | 450-550 Ω |
| | Em cada terminal e o terra | Não há continuidade |

UNIDADE DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO COM O TESTADOR

Remova a tampa lateral esquerda.
Remova a unidade de ignição.

NOTA

Verifique as instruções do fabricante do testador.

Conecte o adaptador de inspeção (07508-0013600) no conector da unidade de ignição e acople o testador.

FERRAMENTAS

Adaptador de inspeção
Adaptador

07508-0013600
07508-0014500

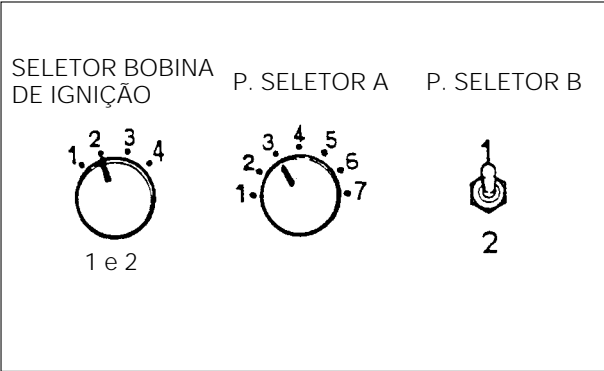
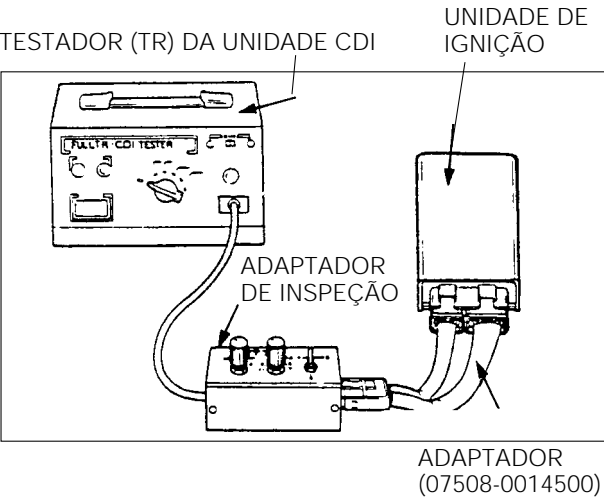
Gire os seletores do adaptador de inspeção da seguinte maneira:

Seletor da bobina de ignição: 1 e 2
P. Seletor A: 3
P. Seletor B: 1

Inspeção a unidade de ignição conforme a tabela abaixo:

| | Em boas condições | Em más condições |
|------|-------------------|------------------|
| OFF | Sem faísca | — |
| P | Sem faísca | — |
| EXT | Sem faísca | Faísca |
| ON 1 | Faísca | Sem faísca |
| ON 2 | Faísca | Sem faísca |

Substitua a unidade de ignição se não estiver em boas condições.



BOBINA DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

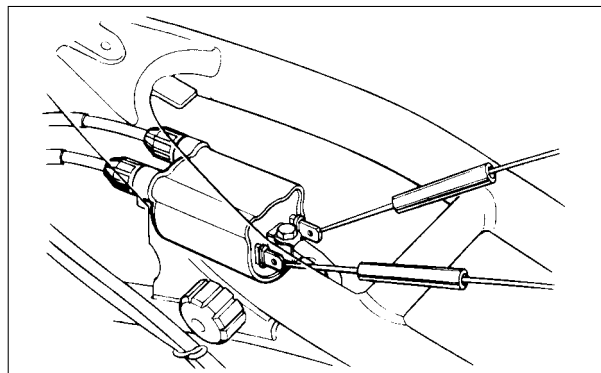
Remova o tanque de combustível (pág. 4-3) e o tanque de respiro do motor.

Meça a resistência da bobina primária da bobina de ignição dianteira no chassi.

Remova a tampa lateral direita, e meça a resistência primária da bobina de ignição traseira.

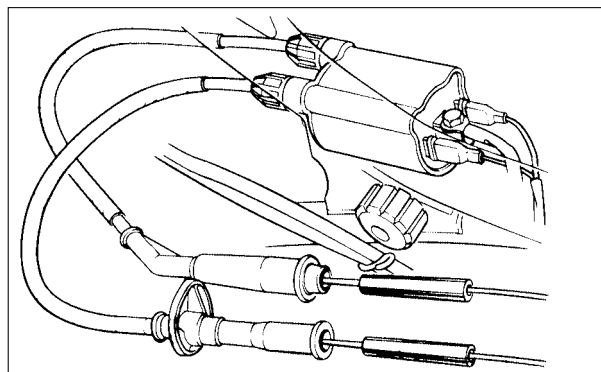
Verifique a continuidade entre os terminais primários.

PADRÃO: 1,89-2,32 Ω (20° C/68°F)



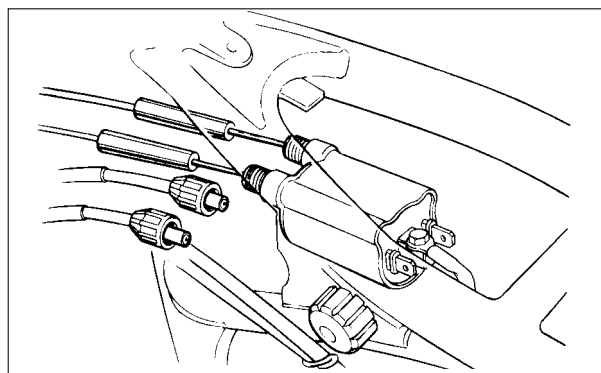
Desconecte o supressor de ruídos da vela de ignição e meça a resistência da bobina secundária com o supressor de ruídos instalado.

PADRÃO: 23,55-30,45 K Ω (20° C /68°F)



Se a resistência estiver fora da especificada, remova os supressores de ruído e meça a resistência entre os terminais da bobina secundária

PADRÃO: 19,8-24,2 K Ω (20° C /68°F)



SUBSTITUIÇÃO

Bobina de ignição traseira

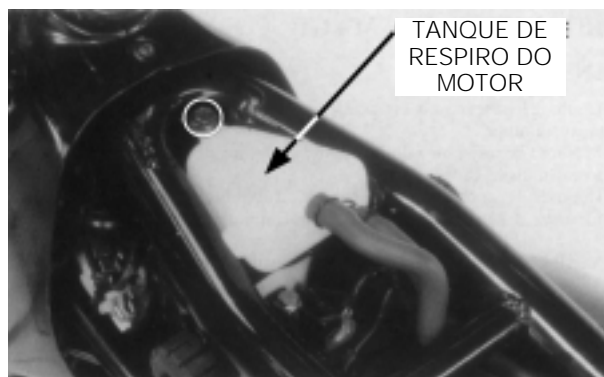
Remova a tampa lateral direita.

Desacople os conectores dos fusíveis e o interruptor do relé de partida da carcaça.



Bobina de ignição dianteira

Remova o tanque de combustível (pág.4-3).
Remova o tanque de respiro do motor do chassi.



Remova os parafusos de fixação da bobina de ignição e desacople os terminais da bobina primária.

Remova os supressores de ruídos das velas de ignição.

Instale a bobina de ignição nova na ordem inversa da remoção.

NOTA

Conecte corretamente os terminais da bobina primária.

Bobina dianteira Terminal preto — fios preto/branco
 Terminal verde — fios amarelo/azul

Bobina traseira Terminal preto — fios preto/branco
 Terminal verde — fios azul/amarelo

**GERADOR DE PULSOS****INSPEÇÃO****NOTA**

Não é necessário remover o gerador de pulsos para efetuar este teste.

Remova a tampa esquerda da coluna de direção.
Desacople o conector 4P (Branco) do gerador de pulsos.
Meça a resistência entre os terminais branco/amarelo e amarelo (gerador de pulsos dianteiro) e os terminais branco/azul e azul (gerador de pulsos traseiro).



PADRÃO: 450-550 Ω (20°C/68°F).





Verifique no capítulo 8 os procedimentos para substituição do gerador de pulsos.

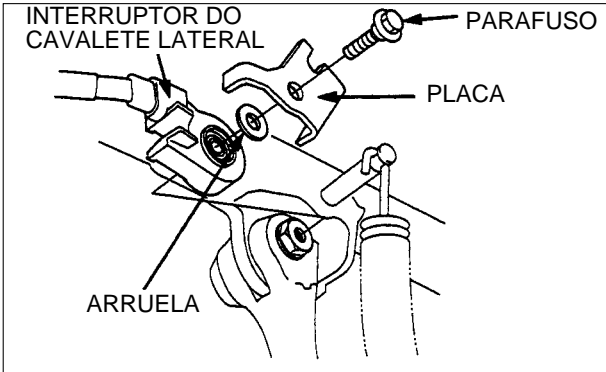
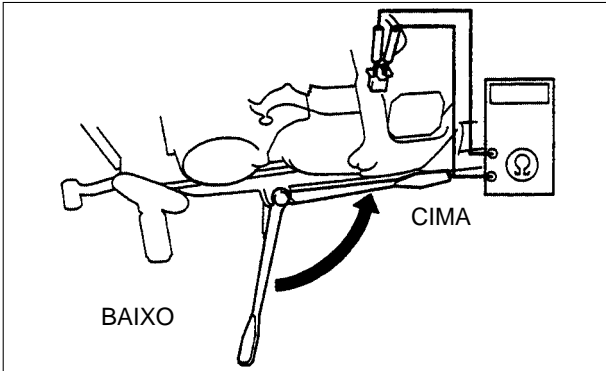


INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda.
Desacople o conector verde 3P do cavalete lateral e verifique a continuidade entre cada terminal conforme abaixo.
Deverá existir continuidade entre os terminais com círculos interligados.

| | Verde/Branco | Amarelo/Preto | Verde |
|----------------------------|---|---|---|
| Cavalete lateral abaixado | |  |  |
| Cavalete lateral levantado |  | |  |



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda.
Desacople o conector verde 3P do cavalete lateral. Remova o parafuso de fixação do cavalete lateral, placa de fixação, arruela e interruptor do cavalete lateral.
Instale o interruptor na ordem inversa da remoção.

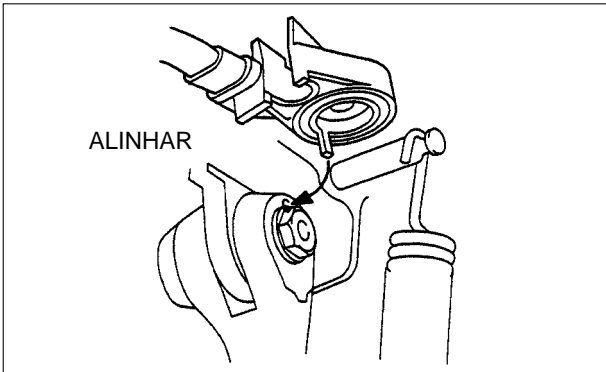
NOTA

Alinhe o pino do interruptor com o furo do cavalete lateral. Alinhe a ranhura do interruptor com a lingüeta da placa de fixação e o furo da placa de fixação com o pino de fixação da mola de retorno do cavalete lateral.

TORQUE:

Parafuso de fixação do interruptor do cavalete lateral:
9 N.m (0,9 kg.m)

Passa corretamente a fiação do interruptor do cavalete lateral.



PONTO DE IGNIÇÃO

NOTA

O sistema de ignição é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

Aqueça o motor.
Desligue o motor e conecte uma lâmpada estroboscópica no cabo da vela de ignição.

NOTA

Leia as instruções de funcionamento da lâmpada estroboscópica

Remova a tampa de verificação da tampa direita do motor.

ATENÇÃO

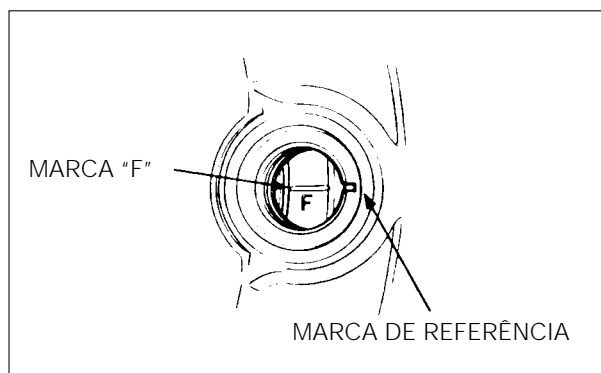
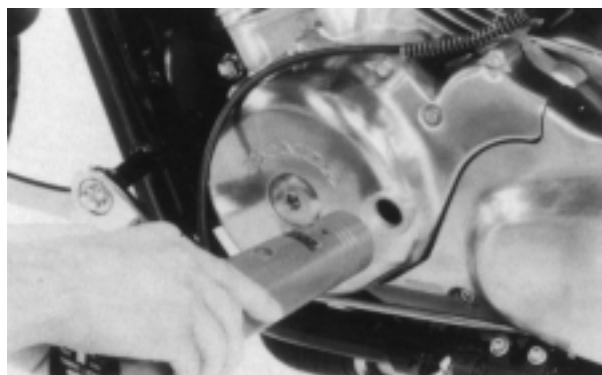
- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e morte.

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta.
Inspecione o ponto de ignição.
O ponto de ignição estará correto se a marca "F" estiver alinhada com a marca de referência da tampa lateral direita no centro de cada cilindro.

Marcha lenta: $1.100 \pm 100 \text{ min.}^{-1}$ (rpm)

Verifique se a marca "F" começa a se mover no sentido anti-horário quando a rotação do motor atingir a rotação de início de avanço.

Caso o ponto de ignição ou avanço não estejam corretos, verifique o sistema de ignição (pág. 16-3) e substitua os componentes defeituosos.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

| | | |
|----------------------------|---|-----------|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | 4 |
| | SISTEMA DE ARREFECIMENTO | 5 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 6 |
| | EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS | 7 |
| | ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA | 8 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 9 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 10 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO | 11 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO | 12 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 13 |
| | FREIO HIDRÁULICO A DISCO | 14 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 15 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 16 |
| | MOTOR DE PARTIDA | 17 |
| | INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES | 18 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 19 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20 |